



تُعد البحري للخدمات اللوجستية المتكاملة المزود الرائد لخدمات النقل عبر خطوط مباشرة من شرق الولايات المتحدة الأمريكية وساحل الخليج الأمريكي إلى جدة ودبي والدمام ومومباي، ويشمل ذلك إرساءها في موانئ منطقة البحر المتوسط وأوروبا التي تقع على مسارها. ويحتل القطاع ترتيباً متقدماً ضمن أكبر 10 ناقلات للبضائع الضخمة وشحنات الدرجة عالمياً. ويوفر القطاع خدمات الشحن البري والبحري والجوي، إلى جانب خدمات التخليص الجمركي، وخدمات الحاويات، والخدمات اللوجستية التعاقدية، وخدمات التخزين، وسلاسل الإمداد المتكاملة لقطاعات الطيران والدفاع والإنشاءات والمنتجات سريعة التلف وصناعات الأدوية والرعاية الصحية والنفط والغاز والفنادق والسيارات.

تنقسم عمليات قطاع البحري للخدمات اللوجستية المتكاملة إلى وحدتي أعمال رئيسيتين: وحدة "البحري للخطوط الملاحية" وهي متخصصة في شحن البضائع الضخمة وشحنات الدرجة والحوايات، ووحدة "البحري للخدمات اللوجستية" وهي متخصصة في تقديم خدمات لوجستية شاملة من الباب إلى الباب.

البحري للخدمات اللوجستية المتكاملة



1.48 مليون متر مكعب
حجم شحنات البضائع الضخمة وشحنات الدرجة
و3,224 وحدة مكافئة لعشرين قدماً حجم بضائع الحاويات



7 ناقلات
بحمولة ساكنة تبلغ
187,910 طن متري

البحري للخدمات اللوجستية المتكاملة تنمة



شكّل عام 2024م محطة فارقة في مسيرة البحري للخدمات اللوجستية المتكاملة، حيث عززنا مكاننا قوتنا وحققنا نمواً استثنائياً في وحدات أعمالنا الأساسية، المتمثلة في وحدة "البحري للخطوط الملاحية" ووحدة "البحري للخدمات اللوجستية".

نجحت وحدة البحري للخطوط الملاحية في استثمار الظروف الإيجابية للسوق، مستفيدة من أسطولها المتخصص وخبراتها العميقة، ما أسهم في تحقيق قطاع البحري للخدمات اللوجستية المتكاملة نمواً بنسبة 65% في الأرباح التشغيلية، لتصل إلى 99 مليون خلال العام. وشكل انضمام أول ناقلية متعددة الأغراض إلى أسطولنا هذا العام إنجازاً بارزاً، إذ ساعدنا ذلك على تعزيز إمكاناتنا والاستفادة من النمو السريع في سوق بضائع المشاريع.

في الوقت ذاته، واصلت وحدة البحري للخدمات اللوجستية تحقيق إنجازات نوعية عبر إبرام مجموعة من العقود الاستراتيجية في قطاعات النفط والغاز، والدفاع، والطيران، إلى جانب ترسيخ وجودها التجاري في المملكة ودولة الإمارات، وتعزيز خدماتها اللوجستية التعاقدية على نطاق أوسع ومستدام. وقد أحرزت الوحدة تقدماً ثابتاً في مسيرة تحولها، من خلال تنمية قاعدة عملائها وتعزيز كفاءة عملياتها التشغيلية.

تجسد هذه الإنجازات الجهود المخلصة لفريق عملنا والثقة الراسخة من عملائنا وشركائنا. وبروح العمل المشترك، لديّ ثقة راسخة بقدرتنا على مواجهة التحديات واغتنام الفرص القادمة، سعياً لتحقيق رؤيتنا في تحويل المملكة – بريادة شركة البحري – إلى مركز عالمي رائد في مجال الشحن والخدمات اللوجستية.

المهندس/ سرور باسلوم
رئيس البحري للخدمات اللوجستية المتكاملة

أبرز إنجازات وحدة البحري للخطوط الملاحية

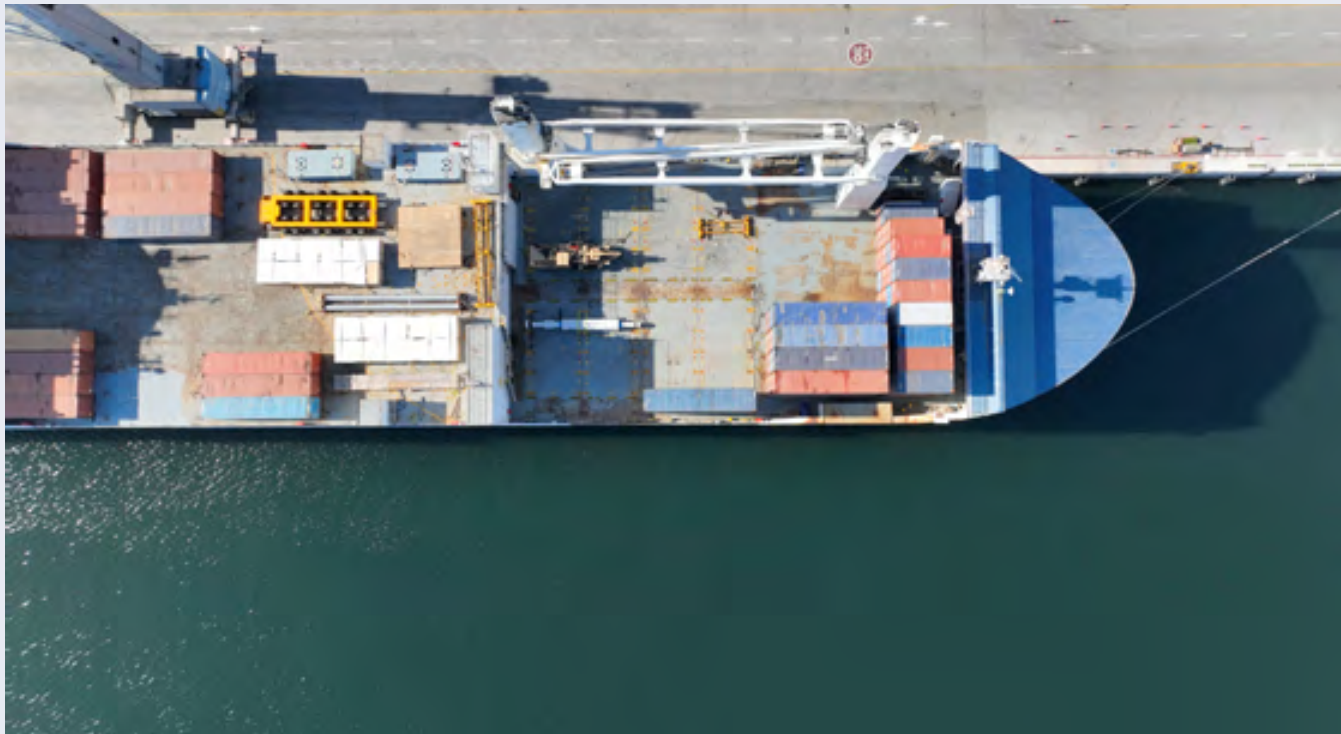
شهدت وحدة البحري للخطوط الملاحية، ذراع الشحن التابع للقطاع، طلباً قوياً في السوق خلال عام 2024م، مدفوعاً بنمو متوسط بنسبة 5% في سلاسل الإمداد العالمية، إلى جانب محدودية توفر الناقلات في سوقها المتخصص لنقل البضائع الضخمة، وشحنات الدرجة، وبضائع الحاويات. كما ارتفعت أسعار الشحن، متأثرة بتزايد التوترات على طرق الشحن العابرة لمنطقة الشرق الأوسط.

أسهمت ديناميكيات السوق الإيجابية، إلى جانب إضافة ناقلية متعددة الأغراض ذات كفاءة تشغيلية عالية في فبراير 2024م إلى أسطولها المكون من ست ناقلات بضائع الدرجة والحاويات، في تعزيز نمو شحنات البضائع الضخمة وشحنات الدرجة بنسبة 29% على أساس سنوي، لتصل إلى 1.48 مليون متر مكعب. ورغم أن نقل بضائع الحاويات يمثل شريحة أصغر من إيرادات وحدة البحري للخطوط الملاحية، إلا أنه سجل نمواً ملحوظاً ليصل إلى 3,224 وحدة مكافئة لعشرين قدماً، محققاً زيادة بنسبة 42% مقارنة بعام 2023م.

وفي إطار توسيع نطاق عملياتها، دخلت وحدة البحري للخطوط الملاحية السوق التايلندية بنجاح خلال العام، حيث تولّت نقل شحنات المصنّعين الأصليين لتصديرها إلى الهند والولايات المتحدة الأمريكية. كما وسّعت الشركة عملياتها لتمتد إلى اليابان، مع التركيز على شحنات الدرجة وبضائع المشاريع. وبشكل عام، أبرمت وحدة البحري للخطوط الملاحية اتفاقيات جديدة وجددت شراكاتها مع كبار العملاء.

تم توظيف الناقلية متعددة الأغراض التي استحوذت عليها الوحدة مؤخراً بشكل استراتيجي لتقديم خدمة شحن بضائع المشاريع – وهي المعدات والبضائع الكبيرة والمعقدة ومرتبعة القيمة لمشاريع محددة. وخلال عام 2024م، أستخدمت الناقلية في نقل شحنات الطاقة المتجددة من آسيا إلى أوروبا، مع خطط مستقبلية لإضافة الأمريكيتين إلى مساراتها اعتباراً من عام 2025م فصاعداً.

طرق التجارة الرئيسية



البحري للخدمات اللوجستية المتكاملة تنمة

أبرز إنجازات وحدة البحري للخدمات اللوجستية

حققت وحدة البحري للخدمات اللوجستية إنجازات بارزة خلال عام 2024م، حيث عزّزت مكانتها في سوق الخدمات اللوجستية السعودي والإقليمي. وشملت أبرز النجاحات الفوز بعقود رئيسية لنقل الشحنات مع كل من شركة مشاريع الترفيه السعودية، والشركة السعودية العالمية للبثروكيماويات ”سبكيم“، والشركة الوطنية للشراء الموحد ”نوبكو“، وشركة طاقة لخدمات الآبار، وجونسون كنترولز. كما حصلت على الحصة الأكبر من العقود المبرمة مع تحالف شركات طيران لنقل المحركات بين المملكة العربية السعودية والإمارات العربية المتحدة. ومن أبرز الإنجازات توقيع عقد لمدة ثلاث سنوات مع شركة شلمبرجير، مما يعكس توسع الشركة في قطاع النفط والغاز.

شهدت عمليات الخدمات اللوجستية التعاقدية في وحدة البحري للخدمات اللوجستية نمواً كبيراً خلال العام، حيث ارتفعت المساحة المستأجرة للمستودعات من 100 ألف متر مربع في نهاية عام 2023م إلى 160 ألف متر مربع بنهاية عام 2024م، موزعة على 12 مستودعاً متعدد الاستخدامات في أنحاء المملكة، بينما ارتفع عدد العملاء من أربعة في العام السابق إلى 19 عميلاً خلال عام. كما انطلقت في مطلع عام 2024م أعمال تشييد مستودع جمركي تبلغ مساحته 95 ألف متر مربع في ميناء جدة الإسلامي، والمتوقع إنجازه في النصف الثاني من

الأداء المالي

ملخص قائمة الدخل لقطاع البحري للخدمات اللوجستية المتكاملة

(ٲ مليون)	2024م	2023م	% على أساس سنوي
الإيرادات	1,084	963	13%
صافي التكاليف التشغيلية	(945)	(886)	7%
مصروفات عمومية وإدارية ومخصصات	(44)	(19)	127%
دخل آخر	4	2	120%
الربح التشغيلي	99	60	65%
الهامش التشغيلي	9%	6%	3 نقاط مئوية
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء	198	134	48%
هامش الربح قبل الفوئد والضرائب والاستهلاك والإطفاء	18%	14%	4 نقاط مئوية

مؤشرات الأداء الرئيسية للناقلات المملوكة

حجم شحنات البضائع الضخمة وبضائع الدرجة (مليون متر مكعب)	2024م	2023م
1.48	29+%	1.14
عدد الناقلات المملوكة (بنهاية العام)	2024م	2023م
7	17+%	6

حقق قطاع البحري للخدمات اللوجستية المتكاملة نمواً بنسبة 13% على أساس سنوي في إيرادات عام 2024م، لتصل إلى 1.08 ٲ مليار، جاء ذلك بدعم من النمو الملحوظ لكل من أحجام الشحنات وأسعار الشحن المتعلقة بوحدة البحري للخطوط الملاحية، إلى جانب ارتفاع إيرادات وحدة البحري للخدمات اللوجستية.

بلغ صافي تكاليف التشغيل 945 ٲ مليون، بزيادة قدرها 7% على أساس سنوي، نتيجة لنمو الأنشطة التشغيلية ولكن بوتيرة أبطأ من نمو الإيرادات وذلك بفضل نجاح تدابير ضبط التكاليف.

ارتفعت المصروفات العمومية والإدارية والمخصصات بنسبة 127% على أساس سنوي، لتصل إلى 44 ٲ مليون، ويرجع ذلك بشكل أساسي إلى تسجيل مخصصات بقيمة 18 ٲ مليون لعام 2024م، مقارنةً باسترداد مخصصات بقيمة 2 ٲ مليون في العام السابق.

ازداد الربح التشغيلي بنسبة 65% ليصل إلى 99 ٲ مليون، في حين تحسن إجمالي الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء بنسبة 48% ليصل إلى 198 ٲ مليون. وجاءت هذه النتائج مدفوعة بنمو الإيرادات القوي، مصحوباً بزيادة معتدلة في التكاليف لدى وحدة البحري للخطوط الملاحية. وفي المقابل، كانت مساهمة وحدة البحري للخدمات اللوجستية في الأرباح الإجمالية محدودة خلال عام 2024م، إلا أنها أظهرت تحسناً ثابتاً على أساس ربعي، بفضل استمرارها في إعادة هيكلة أعمالها، وتوسيع قاعدة أصولها، وزيادة محفظة عملائها، وتعزيز قدراتها التشغيلية.

نظرة مستقبلية

من المتوقع أن تحافظ سوق البضائع الضخمة وشحنات الدرجة والحاويات على قوتها في عام 2025م، نتيجة محدودية المعروض من الناقلات واستمرار الطلب، ما يؤدي إلى دعم أسعار الشحن. ومن الجدير بالذكر أن هناك توقعات بنمو ملحوظ في بضائع المشاريع، مدفوعاً بالتوسع في مشروعات قطاع الطاقة عالمياً.

واغتناماً لهذه الفرص، تسعى وحدة البحري للخطوط الملاحية لترسيخ ريادتها العالمية في توفير حلول شحن موثوقة ومنظمة ومتنوعة لبضائع المشاريع. وستركز جهودها واهتمامها على القطاعات الرئيسية كالطاقة والبنية التحتية والمشاريع الصناعية والتصنيع، إضافةً إلى الصناعات ذات الشحنات الثقيلة والمتكررة مثل التعدين. ولتأمين مصادر إيرادات ثابتة، تسعى وحدة البحري للخطوط الملاحية لإبرام عقود استراتيجية طويلة الأجل مع عملائها، بما يكفل النمو المشترك والموثوقة. وعلاوة على ذلك، نعتزم إضافة ناقلّة ثانية متعددة الأغراض في عام 2025م، لتعزيز قدراتها في مواكبة تزايد الطلب في السوق.

ستواصل وحدة البحري للخدمات اللوجستية الابتكار وتحسين خدماتها في عام 2025م، مع التركيز على زيادة حصتها السوقية وبناء قدرات فريقها. وتهدف إلى توسيع نشاطها في مجال الوكالات، بما في ذلك العمل كوكيل لمزودي الشحن الجوي، وتعزيز الكفاءة التشغيلية لرفع الإنتاجية. كما تخطط الوحدة لزيادة تواجدها في الشحن البري، مع تطبيق إجراءات توفر التكاليف لعمليات الشحن الجوي. وفي مجال الخدمات اللوجستية التعاقدية، ستتركز جهودها على الاستفادة الكاملة من السعة التخزينية، وبدء العمليات في المستودع الجمركي بجدة.

